

# Rapport d'activité

**ATELIER DE CONSULTATION COMMUNAUTAIRE  
POUR LE SUIVI ALTERNATIF DES IMPACTS  
ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX DU PROJET  
DE GTA EN MAURITANIE**

Avec l'appui technique et financier de

**ROCKEFELLER**  
Philanthropy  
Advisors



à travers le financement du projet

Atelier de consultation communautaire pour le suivi alternatif des  
impacts environnementaux et sociaux du Projet de GTA en  
Mauritanie.

## Rapport d'activité

# Table des matières

I. Introduction

II. Session d'ouverture

III. Présentation scientifique

IV. Synthèse des focus groups

V. Session de clôture

VI. Conclusion générale et recommandations

## INTRODUCTION

L'exploitation des ressources pétrolières et gazières constitue aujourd'hui un vecteur majeur de développement économique pour de nombreux pays d'Afrique de l'Ouest, y compris la Mauritanie et le Sénégal. Les projets d'extraction de pétrole et de gaz, tels que le Projet Greater Tortue Ahmeyim (GTA), offrent des perspectives significatives en termes de création d'emplois, de recettes publiques et d'infrastructures. Cependant, ces projets engendrent également des impacts environnementaux et sociaux importants, qui affectent directement les communautés locales, souvent dépendantes des ressources naturelles pour leur subsistance.

Les impacts environnementaux peuvent se manifester par la pollution des sols et des eaux, la dégradation des écosystèmes, la perte de biodiversité, ainsi que par des changements dans les régimes hydrologiques et les zones de pêche et d'agriculture. Sur le plan social, l'exploitation pétrolière et gazière peut entraîner des modifications dans les modes de vie traditionnels, des pressions sur les ressources locales, des déplacements de populations et des tensions autour de l'accès aux bénéfices du projet. Ces effets, souvent indirects ou différés, nécessitent une attention particulière afin d'assurer un développement inclusif et durable.

Dans ce contexte, il devient essentiel de mettre en place des mécanismes de suivi et de consultation qui permettent aux communautés de s'exprimer et de participer activement à la gestion des impacts. LEGS-Africa, consciente de ces enjeux, a initié un projet de suivi alternatif des impacts environnementaux et sociaux du Projet GTA, visant à compléter les mécanismes institutionnels existants et à renforcer la participation communautaire. L'approche adoptée repose sur la collecte d'informations locales, l'écoute des préoccupations des populations et la facilitation d'un dialogue constructif entre les différentes parties prenantes.

Ainsi, un atelier de consultation communautaire s'est tenu le samedi 15 Septembre 2025 à partir de 10h30 la salle de délibération de la Mairie de Ndiago, en Mauritanie. Il a été conçu comme un espace de dialogue et d'échange, permettant aux habitants de partager leurs expériences, leurs inquiétudes et leurs recommandations concernant les impacts du projet GTA. Cette rencontre s'est ainsi déroulée selon un programme structuré et participatif, constituant à cet effet une étape clé dans le processus de suivi alternatif, en offrant à la fois une meilleure compréhension des réalités locales et des pistes concrètes pour l'élaboration de stratégies de mitigation adaptées aux besoins des communautés.

L'atelier de consultation communautaire de Ndiago a réuni 35 personnes représentant les principales composantes sociales et économiques de la localité.

Y ont pris part : des pêcheurs artisanaux, des femmes transformatrices de produits halieutiques, des agents municipaux, des jeunes issus de mouvements associatifs, des ménagères, ainsi que des membres d'organisations de la société civile.

Cette diversité de profils a favorisé la richesse des échanges et la représentativité des points de vue recueillis.

Y ont pris part : des pêcheurs artisanaux, des femmes transformatrices de produits halieutiques, des agents municipaux, des jeunes issus de mouvements associatifs, des ménagères, ainsi que des membres d'organisations de la société civile.

Cette diversité de profils a favorisé la richesse des échanges et la représentativité des points de vue recueillis.

## **II/ SESSION D'OUVERTURE :**

L'atelier a débuté à 10h30 par une séance de prières, un moment solennel qui a permis de rappeler le respect des traditions locales et d'initier l'atelier dans un cadre harmonieux et inclusif. Cette ouverture spirituelle a également été l'occasion de souligner l'importance des liens communautaires et la volonté collective de contribuer positivement à la réflexion sur les impacts du Projet GTA.

Par la suite, M. Yally NDIAYE, représentant du maire, a pris la parole. Dans son allocution, il a souhaité la bienvenue à l'équipe de LEGS-Africa et a exprimé sa profonde gratitude pour le déplacement effectué jusqu'à Ndiago. Il a rappelé la participation active des habitants de Ndiago à l'atelier tenu à Saint-Louis en juin dernier, soulignant que les communautés avaient alors formulé le souhait d'organiser une initiative similaire dans leur localité, également impactée par le Projet GTA. Il a magnifié l'action de LEGS-Africa pour avoir concrétisé ce souhait, témoignant ainsi de l'engagement de l'équipe envers les préoccupations des communautés locales.

M. NDIAYE a également remercié l'ensemble des participants présents, en particulier le chef de village, les notables et les autres figures influentes de la communauté, pour leur disponibilité et leur volonté de contribuer activement à l'atelier. Il a insisté sur l'importance de la participation de chacun afin que les discussions reflètent les expériences et les préoccupations réelles des populations locales.

Pour renforcer l'inclusivité et permettre à chacun de se présenter, un tour de table a été organisé. Chaque participant a eu l'occasion de se présenter et d'exprimer brièvement son rôle ou son activité dans la communauté. Cet exercice a permis de constater la diversité des profils présents : des pêcheurs, des femmes transformatrices de produits locaux, des agents de crédit, des notables et d'autres membres influents de la communauté. Cette diversité a illustré la richesse et la représentativité des contributions attendues lors de l'atelier, en garantissant que les discussions prennent en compte les perspectives de différents secteurs de la vie communautaire.

Enfin, le Pr Boubou Aldiouma SY a clôturé la session d'ouverture par son mot d'introduction. Il a rappelé l'objet de la mission de LEGS-Africa à Ndiago, en insistant sur l'importance de mieux comprendre l'impact du Projet GTA sur les communautés locales et sur l'environnement. Il a présenté les enjeux de l'activité, en soulignant que l'atelier constituait un espace privilégié pour recueillir des informations locales, partager des expériences et renforcer la participation communautaire dans le suivi des impacts environnementaux et sociaux. Le Pr SY a également exposé le déroulement général de l'atelier, en expliquant que les sessions seraient interactives et basées sur le dialogue, les échanges et la co-construction des informations, afin de produire des données pertinentes pour le suivi alternatif du projet GTA.

Cette session d'ouverture a ainsi posé les bases d'un atelier participatif et inclusif, créant un climat de confiance propice à l'expression des préoccupations et des suggestions des communautés locales.

### III/ PRÉSENTATION SCIENTIFIQUE

Après la session d'ouverture, Dr Souleymane NIANG a pris la parole pour présenter de manière approfondie le contexte scientifique et les enjeux de l'étude sur le suivi alternatif des impacts environnementaux et sociaux du Projet GTA.

Dr NIANG a d'abord rappelé le contexte général de l'exploitation pétrolière et gazière dans la région, en insistant sur le fait que ces projets, tout en représentant un potentiel de développement économique et de création d'emplois, peuvent générer des impacts significatifs sur les communautés et sur l'environnement. Il a souligné que l'exploitation gazière entraîne des risques tels que la pollution de l'eau et des sols, la modification des écosystèmes, l'érosion des zones côtières, ainsi que des perturbations dans les activités socio-économiques locales, notamment la pêche, l'agriculture et les activités artisanales.

Il a ensuite présenté les objectifs de l'étude :

- Connaître et mieux maîtriser les risques et impacts liés à l'exploitation des gaz sur les matrices environnementales et les communautés ;
- Produire des données scientifiques fiables, quantitatives et qualitatives, en impliquant directement les communautés riveraines ;
- Définir des indicateurs d'évaluation des risques environnementaux et sociaux ;
- Soutenir les communautés dans la formulation de recommandations et de plaidoyers basés sur des données scientifiques ;
- Accompagner les gouvernements et les acteurs locaux dans le suivi des engagements liés aux impacts du Projet GTA ;
- Prendre en compte les observations, préoccupations, craintes et expériences vécues par les populations locales lors des phases d'exploration et d'exploitation.

Dr NIANG a également rappelé l'atelier précédemment organisé à Saint-Louis en juin dernier, soulignant l'importance de tirer les leçons de cette rencontre pour mieux adapter la méthodologie à la réalité de Ndiago.



Atelier de consultation communautaire

Pour permettre une collecte d'informations participative et structurée, Dr NIANG a expliqué le déroulement des focus groups, qui constituaient la principale méthode de travail de l'atelier. Il a précisé que ces discussions en petits groupes permettent aux participants de partager leurs expériences, d'exprimer leurs préoccupations et de proposer des solutions concernant les impacts environnementaux et sociaux du Projet GTA.

Dr NIANG a insisté sur la nécessité pour tous les participants de s'exprimer librement et de manière constructive, afin que les données recueillies reflètent la diversité des expériences et des besoins locaux. Il a également expliqué que les informations collectées seraient utilisées pour produire des rapports fiables, destinés à appuyer le plaidoyer des communautés et à informer les décideurs locaux et les acteurs du projet GTA.

Cette présentation scientifique a permis de clarifier les enjeux de l'étude et de préparer les participants à un travail collaboratif et structuré. Elle a contribué à créer un climat de confiance, en mettant en avant l'importance de la participation communautaire et de l'utilisation de données scientifiques pour renforcer le suivi et la protection des intérêts des populations locales.

## **IV/ SYNTHÈSE DES FOCUS GROUPS :**

Les discussions menées dans le cadre des focus groups, organisés conformément au guide d'entretien élaboré par les chercheurs, ont permis de recueillir un ensemble riche d'informations sur les perceptions des communautés de Ndiago vis-à-vis du projet GTA et de ses impacts. Ces échanges ont mis en évidence à la fois des constats factuels, des ressentis, ainsi que des propositions concrètes formulées par les participants.

### **1. Contraintes liées à la pêche et aux activités économiques :**

Les participants ont souligné que les contraintes actuelles de la pêche à Ndiago sont similaires à celles identifiées lors de l'atelier de Saint-Louis. Plusieurs problèmes ont été évoqués :

- Diminution des quantités de poissons pêchés ;
- Disparition de certaines espèces (comme le Kibaro) et migration de plusieurs autres ;
- Échouage d'espèces marines et augmentation de la chaleur, perçus comme signes de perturbation écologique ;
- Gestion problématique des infrastructures déjà mises en place, comme les magasins de stockage construits par BP mais gérés par la mairie qui fait payer les pêcheurs, ce qui suscite des critiques.

### **2. Emploi et opportunités locales :**

Les participants ont relevé que très peu de personnes de Ndiago bénéficient d'emplois directs liés au projet : seulement deux femmes travaillent, comme ménagères, sur la plateforme et une sur le FPSO. En matière de sous-traitance, aucune entreprise locale n'a encore bénéficié d'un marché de BP, les contrats étant confiés à des entreprises étrangères qui emploient des habitants de Ndiago uniquement comme main-d'œuvre non qualifiée. Cette situation est perçue comme une conséquence du manque de transparence dans l'octroi des marchés et de l'absence de bureaux d'études locaux capables de rivaliser.

### 3. Programmes sociaux et initiatives communautaires :

Les participants ont reconnu certains investissements de BP, notamment :

- Formations annuelles des pêcheurs sur l'hygiène, la sécurité en mer et la qualité, avec distribution d'équipements ;
- Séances de renforcement des capacités pour les femmes transformatrices, mises en œuvre via ECODEV ;
- Distribution de kits scolaires, formation d'enseignants et réfection d'écoles ;
- Construction d'une école à Zira, d'un pôle de pêche et d'un futur petit hôpital à Ndiago ;
- Réfection des latrines dans les écoles et distribution de médicaments par le biais d'ONGs.

Cependant, plusieurs critiques ont été émises :

- La plupart de ces programmes n'ont pas d'impact réel sur la vie quotidienne des populations (par exemple, malgré les investissements en éducation, un seul élève de Ndiago a réussi l'examen d'entrée en sixième cette année) ;
- Les infrastructures réalisées, comme les clôtures des écoles, ne sont pas adaptées (clôtures en barbelés) ;
- Les partenaires d'implémentation, principalement des ONG, sont jugés « peu performants » et parfois déconnectés des réalités locales ;
- Absence de projets ciblant spécifiquement la jeunesse et manque d'infrastructures de base (usines de glace, routes, quai de pêche).

### 4. Gouvernance, transparence et inclusion :

Les participants ont exprimé un manque d'inclusion dans les décisions concernant les investissements de BP. Ils estiment que leurs recommandations ne sont pas suffisamment prises en compte.

Un Comité Consultatif Communautaire a été mis en place pour jouer un rôle d'intermédiaire entre BP et les communautés, mais son efficacité reste limitée selon plusieurs participants.

Les populations insistent sur la nécessité :

- D'assurer la transparence dans l'attribution des marchés ;
- De renforcer les mécanismes de contrôle, de suivi et d'évaluation des projets ;
- De former les communautés sur les mécanismes de gestion des plaintes, actuellement méconnus.

### 5. Santé, eau et environnement :

Les communautés font face à plusieurs problèmes :

- Accès difficile à l'eau potable malgré la construction d'un château d'eau de 200 m<sup>3</sup>, en raison d'un déficit de distribution qui ne relève pas directement de BP ;
- Qualité douteuse de l'eau disponible et coupures fréquentes ;
- Avancée de la mer, obligeant certaines familles à déplacer leurs habitations ;
- Apparition de maladies associées à l'augmentation de la chaleur et aux changements environnementaux.

### 6. Perceptions générales du projet GTA :

Les participants s'accordent à dire que, pour le moment, le projet GTA présente davantage de contraintes que d'opportunités pour les communautés de Ndiago. S'ils reconnaissent l'absence de conflits ouverts avec BP — notamment parce que les pêcheurs se déplacent vers d'autres zones de pêche — ils estiment que les investissements réalisés sont mal ciblés, mal suivis et sans impact tangible.

## 7. Recommandations formulées par les participants :

- Respecter les textes réglementaires, notamment en matière d'octroi des marchés ;
- Mettre en place un véritable mécanisme de contrôle et d'évaluation des investissements sociaux ;
- Recruter davantage de personnes issues de Ndiago sur la plateforme ;
- Développer des projets structurants : quai de pêche, usines de glace, infrastructures routières, hangar pour les femmes, matériel de pêche et de transformation ;
- Améliorer la gouvernance et la transparence des projets ;
- Assurer une meilleure prise en compte des préoccupations communautaires et renforcer la considération accordée aux habitants de Ndiago.

## VI SESSION DE CLÔTURE :

La session de clôture a été marquée par plusieurs interventions qui sont venues synthétiser les échanges et mettre en perspective les suites à donner à cette rencontre.

Le Pr Boubou Aldiouma SY a pris la parole en premier pour saluer la qualité des échanges et remercier chaleureusement les participants pour leurs contributions. Il a souligné que les réponses apportées lors des focus groups et discussions constituent des données particulièrement utiles pour la recherche et pour l'avancée de l'étude sur le suivi alternatif des impacts du projet GTA. Revenant sur le contexte géographique de Ndiago, le Pr SY a attiré l'attention sur la question de l'érosion côtière. Il s'est dit préoccupé par le fait que ce sujet n'ait pas été longuement abordé au cours des débats. En réaction, les participants ont expliqué que le phénomène est ancien dans la zone, bien antérieur à l'installation de BP, mais qu'il pourrait néanmoins être aggravé par les activités gazières. Certains ont même alerté sur le risque de perdre une partie du territoire de Ndiago dans les années à venir si aucune mesure de protection n'est prise. Le Pr SY a conclu en exprimant sa satisfaction quant au déroulement de l'atelier et en réitérant ses remerciements à tous les participants pour la richesse de leurs contributions.

Prenant la parole à son tour, M. Yally NDIAYE, représentant du maire, a qualifié l'atelier de « travail pour les futures générations ». Il a mis en avant la participation inclusive qui a marqué la rencontre et a adressé ses remerciements à l'ensemble des participants pour leur engagement, ainsi qu'à l'équipe de LEGS-Africa pour l'initiative. Il a insisté sur la nécessité de pérenniser la relation entre les communautés de Ndiago et LEGS-Africa, estimant que cette collaboration constitue une opportunité majeure pour renforcer la voix des populations locales dans la gouvernance des projets pétroliers et gaziers. « C'est une rencontre historique », a-t-il affirmé, soulignant la portée symbolique et pratique de cet atelier pour la communauté de Ndiago.

Enfin, plusieurs autres participants ont pris la parole pour exprimer leur satisfaction d'avoir participé à cet atelier et leur reconnaissance envers l'équipe de LEGS-Africa. Ils ont demandé que le rapport de l'atelier leur soit transmis une fois finalisé et ont manifesté un intérêt particulier pour connaître les suites du projet, espérant que leurs contributions seront effectivement prises en compte dans le cadre du suivi alternatif.

L'atelier a ainsi été clôturé vers 14h, dans une atmosphère empreinte de satisfaction et d'optimisme, marquant ainsi la volonté commune de poursuivre le dialogue et de renforcer la collaboration entre LEGS-Africa et les communautés de Ndiago.

## VII/ CONCLUSION GENERALE & RECOMMANDATIONS :

L'atelier de consultation communautaire organisé à Ndiago a constitué une étape essentielle dans le cadre du projet de suivi alternatif des impacts environnementaux et sociaux du Projet GTA. La forte mobilisation des autorités locales, des leaders communautaires, des pêcheurs, des femmes transformatrices, des notables et des acteurs socio-économiques illustre l'importance que revêt cette initiative pour la communauté.

Les échanges ont permis de mettre en lumière les préoccupations majeures des populations face au projet GTA :

- Les impacts environnementaux, en particulier la diminution des ressources halieutiques, la migration et la disparition de certaines espèces, la dégradation de la qualité de l'eau, ainsi que l'aggravation de phénomènes tels que l'érosion côtière et l'avancée de la mer.
- Les impacts socio-économiques, marqués par une faible création d'emplois locaux, l'absence d'opportunités significatives pour les entreprises de Ndiago, la faiblesse des programmes sociaux mis en œuvre et le manque d'infrastructures structurantes adaptées aux besoins réels de la communauté.
- Les limites en matière de gouvernance et de participation, avec un déficit d'inclusion dans la planification et le suivi des investissements, un manque de transparence dans l'octroi des marchés et une faible appropriation des mécanismes de gestion des plaintes.

Ces constats témoignent d'un écart entre les attentes des communautés et les interventions actuelles de l'opérateur, malgré certains efforts déjà consentis en matière de formation, de santé et d'éducation. Les participants ont exprimé avec clarté leur souhait de voir évoluer la nature et la méthode des investissements afin qu'ils produisent un impact réel et durable sur leurs conditions de vie.

De manière transversale, l'atelier a formulé plusieurs **recommandations prioritaires** :

1. **Renforcer l'inclusion et la transparence** : assurer une meilleure prise en compte des préoccupations communautaires dans les décisions, rendre plus transparent le processus d'attribution des marchés et créer des mécanismes de suivi-évaluation indépendants.
2. **Améliorer les infrastructures socio-économiques de base** : développer des projets structurants (quais de pêche, usines de glace, routes, hangars pour femmes, matériels de pêche et de transformation) afin de répondre aux besoins essentiels de la communauté.
3. **Favoriser l'emploi local et la sous-traitance** : recruter davantage de personnes issues de Ndiago dans les opérations gazières et créer des conditions pour que les entreprises locales puissent bénéficier de la sous-traitance.
4. **Renforcer la gouvernance communautaire** : former les populations sur les mécanismes de gestion des plaintes, renforcer le rôle du Comité Consultatif Communautaire et mettre en place un dispositif de concertation permanent.
5. **Protéger l'environnement et la santé** : surveiller de près les impacts sur les écosystèmes, renforcer la qualité et la distribution de l'eau potable, et anticiper les effets liés à l'érosion côtière et aux changements climatiques.

L'atelier de Ndiago a confirmé la nécessité d'un suivi alternatif participatif, basé sur la production de données scientifiques et l'implication active des communautés, afin d'accompagner les gouvernements et les opérateurs dans la gestion inclusive et durable du projet GTA.

LEGS-Africa réaffirme son engagement à capitaliser sur les données recueillies lors de cet atelier, à produire un rapport détaillé et à partager les résultats avec l'ensemble des parties prenantes. Les contributions des communautés de Ndiago serviront de base pour un plaidoyer renforcé, visant à défendre leurs intérêts, à promouvoir la justice sociale et environnementale, et à s'assurer que le développement du projet gazier profite réellement aux populations locales.



## ANNEXES (liste de présence)



Yoff, Route de l'aéroport, 2<sup>e</sup> étage  
+221 33 860 24 87 / +221 77 414 17 65

legs.africa2063@gmail.com  
legs@legs-africa.org

### VISITE DE TERRAIN ET ATELIER DE VALIDATION DES INDICATEURS DE SUIVI ALTERNATIF DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX DU PROJET GAZIER GTA A NDIAGO DU 13 SEPTEMBRE 2025

#### FEUILLE DE PRESENCE PARTICIPANTS

PRENOM	NOM	FONCTION	STRUCTURE	EMAIL	EMARGEMENT
Madia	Diagne	CLPD	Président Conflit		
Bamba	Samb	Pêcheur			
Amastus	Diello	Pêcheur			
Mouhamad	Diéye	Pêcheur			
Assane Abdou	Sène	Pêcheur			
Mouidiopé M	Gaye	Pêcheur			
Mohamed Bisane	Sall	Hydraulicien	SDN		



Yoff, Route de l'aéroport, 2<sup>e</sup> étage  
+221 33 860 24 87 / +221 77 414 17 65

legs.africa2063@gmail.com  
legs@legs-africa.org

### VISITE DE TERRAIN ET ATELIER DE VALIDATION DES INDICATEURS DE SUIVI ALTERNATIF DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX DU PROJET GAZIER GTA A NDIAGO DU 13 SEPTEMBRE 2025

#### FEUILLE DE PRESENCE PARTICIPANTS

PRENOM	NOM	FONCTION	STRUCTURE	EMAIL	EMARGEMENT
YAY	NDiaye	Adjointe Mairie	Mairie		
Abdou Raï HANE	FALL	chef du village			
Prusou A	Sy	Expert			
Sidi Sall	Sall	Pint			
Abouham A	Sarr	Président	APCA		
DIEYE	Taru	MA SA			
Ouhada	Diéye	Coopérative Manufacturière			

## ANNEXES (liste de présence)



Yoff, Route de l'aéroport, 2<sup>e</sup> étage  
+221 33 860 24 87 / +221 77 414 17 65

legs.africa2063@gmail.com  
legs@legs-africa.org

### VISITE DE TERRAIN ET ATELIER DE VALIDATION DES INDICATEURS DE SUIVI ALTERNATIF DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX DU PROJET GAZIER GTA A NDIAGO DU 13 SEPTEMBRE 2025

#### FEUILLE DE PRESENCE PARTICIPANTS

PRENOM	NOM	FONCTION	STRUCTURE	EMAIL	EMARGEMENT
Dieye	Flaimoune	C. Naitic			
Droy	Zakou	Professeur			
Série	Biane	Financier			
Casseyou	Touss	Pêcheur			
Lamoro	Dieye	Pêcheur			
Dieye	Aminetou	Transformateur			
Dieye	Abaye Founou	Ménagère			



Yoff, Route de l'aéroport, 2<sup>e</sup> étage  
+221 33 860 24 87 / +221 77 414 17 65

legs.africa2063@gmail.com  
legs@legs-africa.org

### VISITE DE TERRAIN ET ATELIER DE VALIDATION DES INDICATEURS DE SUIVI ALTERNATIF DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX DU PROJET GAZIER GTA A NDIAGO DU 13 SEPTEMBRE 2025

#### FEUILLE DE PRESENCE PARTICIPANTS

PRENOM	NOM	FONCTION	STRUCTURE	EMAIL	EMARGEMENT
Rohaya	Fall	Ménagère			
Madjara	Fall	Présidente de Coopérative			
Binta	Gaye	Ménagère			
Hamadou	Gaye	Société civile			
Galina Dos	Sène	Transformateur			
Mbiaga Biane	Sall	Marqueur			
Mogath	Dieye	ONG EBF			

## ANNEXES (liste de présence)



Yoff, Route de l'aéroport, 2<sup>e</sup> étage  
+221 33 860 24 87 / +221 77 414 17 65

legs.africa2063@gmail.com  
legs@legs-africa.org

### VISITE DE TERRAIN ET ATELIER DE VALIDATION DES INDICATEURS DE SUIVI ALTERNATIF DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX DU PROJET GAZIER GTA A NDIAGO DU 13 SEPTEMBRE 2025

#### FEUILLE DE PRESENCE PARTICIPANTS

PRENOM	NOM	FONCTION	STRUCTURE	EMAIL	EMARGEMENT
Mohamed	Diye	Représentant	O.N.G.E.B.F		
Amadou	Diop	Pêcheur			
Dj Brip	FALL	Pêcheur			
Amadou	Diallo	LEGS			
Georges	Coly	LEGS			
Seydou	Diouf	LEGS			
Alouma	Seck	Habitant Ndiago			

### **Équipe de projet à Ndiago :**

- Seydou Barham DIOUF, Assistant de projet
- Georges A. COLY, Chargé de communication
- Amadou DIALLO, Responsable administratif et financier

### **Équipe de recherche pluridisciplinaire sur le suivi des impacts environnementaux et sociaux du projet GTA à Ndiago :**

- Pr Boubou Aldiouma SY, Géographe - Directeur équipe de recherche Géomorphologie-Environnement-Développement (GED) de l'Université Gaston Berger (UGB)
- Dr Souleymane NIANG, enseignant-chercheur et expert en sauvegarde environnementale et sociale
- Dr Adama FALL, enseignant-chercheur, Géographe en biodiversité et gestion des écosystèmes côtiers

Yoff, 4 Route de l'Aéroport , 2ème étage Dakar - Sénégal

Tel : 33 860 24 87 / 77 414 17 65

Email : [legs.africa2063@gmail.com](mailto:legs.africa2063@gmail.com)

[www.legs-africa.org](http://www.legs-africa.org) / [www.citizenlegs.org](http://www.citizenlegs.org)

