

RAPPORT LEGS AFRICA

La radio Jokkoo fm en partenariat avec Legs Africa a réalisé et diffusé des émissions sur la thématique de l'impact de l'autoroute à péage sur la vie des populations riveraines. Six émissions ont été réalisées.

Emissions	Dates	Invités	Fonctions	Thèmes	Déroulement
Première Emission	Jeudi 24 juin 2021 de 11h à 12h30mn	Elimane Haby Kane	Directeur Legs Africa	Présentation de Legs -Africa	Présentation des missions de legs africa, ses objectifs et ses différentes activités Conclusion : legs africa une ONG au service de la communauté
Deuxième émission	Jeudi 08 Juillet 2021 de 11h à 12h30mn	Docteur Khadim Bamba Diagne Bachir Fofana Thiemo Konaté	Economiste Membre du collectif des usagers de l'autoroute à péage Membre du collectif national des impactés du TER	l'évaluation socio-économique et environnementale de l'exploitation de l'autoroute à péage	Historique du processus d'évaluation Présentation du collectif ses activités et les différentes démarches effectuées pour sensibiliser les autorités sur l'exploitation socio-économique de l'autoroute à péages et ses conséquences sur le plan environnemental Conclusion : Meilleure compréhension des actions menées jusque là par le collectif en collaboration avec legs africa pour sensibiliser les populations et autorités sur les impacts de l'autoroute à péage

Troisième Emission	Jeudi 29 Juillet 2021 de 11h à 12h30mn	Cheikh Abdou khadre diakhaté Saliou Ba	Président du conseil de quartier de Dioga Montagne Présent commission communication du conseil de quartier	les impacts environnementaux de l'autoroute à péage : cas du quartier Diorga Montagne	Les problèmes environnementaux causés par l'autoroute à péage au niveau du quartier Diorga montagne : inondations et assainissement, Conclusion Constater les dégâts causés par l'autoroute au sein du quartier depuis la construction de l'infrastructure
Quatrième Emission	Jeudi 02 Septembre 2021 de 11h à 12h30mn	Ibrahima N'diaye	Notable au quartier Keur Jaraaf et conseiller municipal	Impact de l'autoroute à péage sur le quartier : insécurité, inondations, enclavement	L'impact de l'autoroute à péage au niveau du quartier Keur Jaraaf : insécurité, inondations et enclavement Conclusion Constater les différents problèmes causés par l'autoroute à péage sur le vécu quotidien des populations de ce quartier
Cinquième Emission	Jeudi 14 Juillet 2021 de 11h à 12h30mn	Talla Djiguel	Responsable garage de Bargny	Impact de l'autoroute sur le transport inter – urbain :	Augmentation des prix du transport, insécurité routière entre autres problèmes identifiés conclusion les usagers de l'autoroute demandent la diminution des tarifs aux différents points de passage, et l'éclairage des voies de sorties
Sixième Emission	Jeudi octobre 28 octobre 2021	Elimane Haby Kane	Directeur Legs Africa	Conseils et orientations pour les populations impactés	Mener un plaidoyer pour la diminution des coûts du péage, plus de solidarités de l'entreprise Eiffage au profit des quartiers traversés. Conclusion

					Populations impactées sont mieux armés pour poursuivre le combat citoyen
--	--	--	--	--	--

NB/Toutes les émissions étaient suivies en direct sur notre page facebook , jokkoo fm live .

RÉSULTATS OBTENUS

- Les émissions ont permis d'informer et de sensibiliser les populations sur les impacts socio-économiques et environnementaux de l'autoroute à péage.
- Éclairer les populations sur le rôle, la mission et les activités de Legs Africa
- Expliquer la position du collectif et les différentes actions entamées.
- Informer et orienter les populations vers les différents services étatiques pour la prise en charge de leurs préoccupations.
- Mener le plaidoyer pour un accompagnement des populations impactées.

DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

- C'est la non disponibilité de certaines personnes ressources, nous étions obligés de les prendre au téléphone. Mieux nous sommes d'aller à la rencontre des populations pour enregistrer les émissions .C'est le cas à Keur Jaraaf, à Bargny avec le responsable du garage, et les membres du collectif.

RECOMMANDATIONS

- Une meilleure implication des populations durant tout le processus. Les conseils de quartier peuvent jouer un grand rôle surtout qu'il fédère l'ensemble des organisations qui participent au développement de la localité.



. - Un meilleur accompagnement social des communautés par des projets structurants qui leur permettraient de faire face aux difficultés créées par le projet. –

- L'augmentation des passerelles, de ponts pour soulager les populations qui sont obligées de faire de longs détours

. - L'implication effective des collectivités traversées dans l'exploitation de l'autoroute avec des représentants au conseil d'administration.

- Faire bénéficier les collectivités territoriales et populations impactées des recettes tirées de l'exploitation de l'autoroute.

Fait à Rufisque le 30 septembre 2021

Le Directeur